ELECTRONIC TYPE REAR-VIEW MIRROR FOR AN AUTOMOBILE

Patent number: KR0130274 (Y1)

Publication date: 1998-12-15

Inventor(s): SEO JUNG-WON [KR] +
Applicant(s): SAMSUNG ELECTRONICS CO LTD [KR] +

Classification:

- international: **B60R1/00**; B60R1/00; (IPC1-7): B60R1/00

- european:

Application number: KR19960015288U 19960610 Priority number(s): KR19960015288U 19960610

Abstract not available for KR 0130274 (Y1)

Data supplied from the espacenet database — Worldwide

등록실용신안 제0130274호(1998.12.15.) 1부.

실0130274

모학미노토호청(KR)

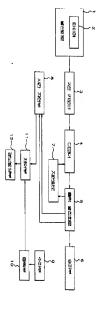
(12)등록실용신안공보(Y1)

m ~	A11006 A15966	(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자
(21) 출원변호	실 1996-015288	호퍼먼동 (65)
(22) 총원일자	1996년06월 10일	(43) 공개일자
-64	삼성전자주식회사 김광호	1
	1	3 3동 416번지
(72) 교안자	五数配	
	경기도 성남시 분당구 수내	성남시 분당구 수내동 푸른마을 307-803호
(74) 대리인	11 0 型	
1080 : 121YR		
	The state of the s	

본 고안은 자 키메라를 설치 제1대지 제30 제1대지 제360 제1대지 제3분 일하여 일삼 에서아 일삼 에서아 일삼 에서아 일삼 이 일속 삼부 하 © 사용치의 전자식 백미년에 관한 것으로, 사용치의 원축과 우축 및 후반에는 세내지 세양라시용 1 설치하고, 실기의 세대자 제양라서용 카메리에서 세대자 제광다연출을 불교한 활성 신호는 각각 제양다인을 각각 경유의도록 하고, 상기의 세대체지 제광다연에서 각각 검을된 건기적인 신호는 각각 제양자 등록가를 가지받게 충분이 충분된 후 신호 차인기로 입력되어 필터한 신호 차인 등을 수 영상 신호로 출력하도록 하고, 상기의 신호 차인기로부터 임식신호를 인력되어 마이크로 프로세계 되어 인력부를 뿐만 사용자의 선택 사용에 대한 역을 구동부를 통해 여명 표사님의 최축 된 하위에 각각 디스플레이시키기나, 하나의 활성 선호를 전체 하면에 디스플레이시키도록 함으로 차의 대부에서 사각지급을 충물적으로 관득하면서 인천문활한 기능하도록 한 것이다.

5 1110

おは



HYIIYE

[교안의 명칭]

자동차의 전자식 백미러

제2도는 제1도등 [도면의 간단한 설명] 본 교안의 자동차의 전자식 백미러의 개략적인 구성을 나타낸 불력도. 종래의 자동차용 사각지대 감시장치의 개략적인 구성을 나타낸 불렀도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 26 : 초음耳 수선부

28 : 타임 카운터 25 : 초윤耳 발생부

计图计

: 마이크로 프로세서

4-1

그러나 운전설에 잃어 있는 운전자가 참우족의 외부 백원러와 내부 백원러를 통하여 주시할 수 있는 이 환경되어 있으며, 이로 인해 문전자기 보이지 않는 위치나 방향의 물체 또는 사람을 세대훈 인스 듯하여 자칫 사고가 발생하게 되는 문제점이 있었다. 상기 발진회로(1)의 주파수를 입력받아 분주하는 2진 카운터(3)와. 그러므로 종래에는 제1도에 도시한 것과 같이. 일칭한 주기로 주피수를 발생하며 타이머(2)을 진회로(1)와, 더구나 차량의 보급이 많고 주차님이 매우 심각한 요즈음에는 자동차의 전,후,좌,우의 강시가 더욱 요구되고 있는 실정이다. 그라고 자동차를 목적지까지 운행하거나 주차시키기 위하여는 운전자가 편방은 물론, 좌/우측 또는 후병을 주시하면서 자동차를 조작하여야 한다. . 그인은 사동차의 전지식 백미리에 관한 것으로 특히 사동하의 최촉과 우속 및 후벌에 각각 하나 쪽의 배러를 설치하여 운전식의 앞 쪽에 위치시킨 모니티를 통하여 각각 또는 동시에 다스불레더로록 하여 발전자가 모니티를 불면서 인전 운행이 가능하도록 한 자동차의 감치식 백미리에 관한 것이다. 발전으로 사동치를 운행하는 문전사는 윤전성에 앉은 살태에서 자동차를 조작하여 작진하다. 위회전/회원으로 보통을 타꾸거나, 또는 추진을 하면서 명하는 목식자가 지도날한 후 주시시키아만 하였다. 금198표 있는 방향 인식하지 E

상기의 디코디(4)의 술력을 입력받아 상기의 2전 카운터(3)를 리세트시키도록 얼마간 지민시켜 지연 회로(7)와. 상기 디코터(4)의 카운터 값이 정한 수가 되면 40KHz의 초음파가 송파부(6)를 회로(5)와, 상기의 2진 카운터(3)에서 분주된 주파수의 콜럭을 카운트하는 디코더(4)와. 80 연 山の野郷 咖啡 地位の記録

饭碗

상기의 제1내지 제3프리즘을 통과한 촫상 신호는 각각 제1내지 제3CCO를 상기의 제1대기 과하도록하고. 자동치의 후방에는 제3검사용 카메라를 설치하여 운전자가 잘 될 수 하고, 이와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안은 자동차의 좌측에는 제1감시용 카메라를 물 수 없는 좌측의 사각지대를 감시하도록 하고, 이에 따라 된 고인은 사용처의 취촉과 우촉 및 추원의 카페라를 설치하여 카페라이 의원의 설치된 하나의 역성 표시부의 한 편에 또는 선택적으로 디스탈레이하도록 한 자동처의 제공하는 것을 그 목적으로 한다. 그러나 싱기와 관은 지동치의 시각지대 참시참지의 의하에서는 지동자의 외부에 송묘부(6)와 설치하여 외부의 리른 물제내 서명에 받사되어 입사되는 시간으로 원칙한 거리 에데에 있는 왕인함 수 인도독하였으므로 경보의 유부로 근접된 상태의 에부를 인식한 후 디서 그 물체들 하이어 하는 번기료들이 있는 단점이 있었다. 자동치의 우측에는 제2감시용 카메라를 설치하여 운전지가 잘 하고. 살기의 종북부(D)에서 증독된 반시표를 입력받으면서 삼기의 시간 지연부(8)로부터의 지연 시간과 비교하면 시간의 설프를 축정하면 일정한 시간 이내이면 경보 발생부(12)를 동작시켜 운전자에게 일정 범위 내에 둘레나 사용이 있음을 알라도록하였다. 상기의 송따부(6)를 통하여 출력된 초음파가 외부의 물체에 반사된 반사파를 수따부(9)를 통하여 면서 종록하는 종폭부(10)와, 상기의 디코더(4)의 여러 출력단과 연결되어 소청의 지연 시간을 검출하는 시간 지연부(8)와. 제1내지 제3감시용 카메라를 통하여 입력되는 전방의 피사체 신호는 각각 제1내지 제3프리즘을 雕 양 111 각각 경유하도록 하고. 후방의 사각지대를 우속의 사각지대癖 설치하여 의 환영된 : 1348 H이라 패라이 50년 패(6)라듐수 운전자가 잘 감시하도록 감시하도록 상을 차량 번미러를 임사받으 OM

실기의 제대자 제외전자 충족기에서 충폭한 전기적인 신호한 신호 처리기로 인력되어 필터함(Filterino). 선호 저리 등을 수열하여 일상 신호를 존리하는록 이고, 살기의 신호 자리기를부터 영화 신호를 인력받은 미아크로 프로세서에서는 기이 입력부를 받은 사용자의 성격 신호 자리기를부터 영화 신호를 인력받은 미아크로 프로세서에서는 기이 연락하를 받은 사용자의 선택 신명인 단인 약절 구름부를 들어야 됐을다시부의 최종 실부, 우속 실부 이렇게 각각 디스탈레이저의 선택 신명인 건치용 카메라의 환상 신호를 전체 환편에 디스플레이저기도록 함으로써 자동차의 대부에서 시각시대를 충돌적으로 단혹하면서 연결중에 기능하도록 한 것이다. 상기의 제1내지 제3CCD에서 각각 검출된 전기적인 신호는 각각 제1내지 제3전치 증폭기(Pre Amp.)를 면서 충분히 증폭되도록하고.

제2도는 본 고인의 잃 실시에에 따른 자동치의 천지식 백미리의 구성을 나타낸 것으로서, 자동차(20)의 최 측에는 제1김사용 가메리(21)를 설치하여 운천지가 잘 펼 수 없는 좌측의 사각지대를 감사하도록 하고, 면하면 고안용 첨부 도면에 의거 상세히 기술하여 보면 다음과 갔다.

자동차(20)의 우측에는 제2감시용 카메라(22)를 설치하여 운전자가 잘 몰하도록 하고.

♦

었는 유취의 사각지대를 감시

¢

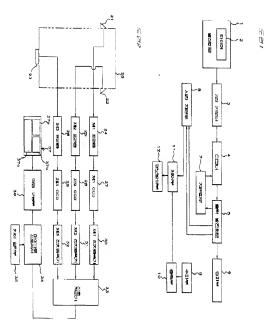
品 后在屋

실기의 세비대시 제3프리즘을 통파한 불살 신호는 각각 제대시 제2CCD를 각각 철위 실기의 제비대 제3GCD에서 각각 걸통된 경기적인 신호는 각각 제대시 제3연지 처리 등을 수행하여 일살 신호를 함격 하도록하고.. 실기의 신호 처리기본부터 열살 신호를 입력받은 마이크로 프로세시에서는 키이 선택 시원에 따라 액칭 가동부를 통하여 액칭 표시부의 최속 실부, 우속 실부 하나 기다 신액된 실색을 케메라의 통살 신호를 전체 하면에 디스돌러(이시키도록 함드 시각제대를 효용적으로 한국하면서 인전문행이 가능하도록 한 것이다. 따라서 본 고인의 자동차의 전자식 백미리에 의하여서는 자동차(20)의 최촉에는 제감사용 설치하고, 우축에는 제2감사용 카메라(22)를 실취하면서 후방에는 제3감사용 카메라(23)를 차가 잘 될 수 없는 최촉과 우축 및 후병의 사각자대를 감사하도록 하고, 살기의 제11개 제3감사용 카메라를 통하여 입력되는 천방의 미사체 신호는 각각 제11개 지과하도록 하고, 실기의 제내대지 제외되려졌(24)-(26)을 불과한 확성 신호는 각각 제내지 제30CD(27)-(29)를 경유하는 중에 활상 신호에 따른 전기적인 신호로 충격되고, 상기의 제내대지 제3CCD(27)-(25)에서 각각 건충된 전기적인 산호는 각각 제내되지 제3점처 중독기(Pre Amp.)(30)-(32)을 가치면서 충격기(31)에서 각각 건충된 전기적인 산호는 각각 제내지 제3점처 중독기(Pre 4원)의 제내지 제3점치 중복기(32)에서 중독된 전기적인 산호는 신호 처리기(33)로 입력되어 필터링 (Fittering), 신호 처리 등을 수행하여 영상 산호로 출력하도록 하고. 상기의 제1내지 기 티링(Filtering) 인 신호는 신호 하고. 만약 운전자가 추진을 위하여 후벌만 감시하기를 원리기나 하여 하게 되면 싶기 미이크를 포르시셔(34)에서 데이터 신호와 어드 에 의한 활성만 전체 액칭 표시부(37)에 디스텔레이되도록 한다. 성기의 신호처리기(33)로부터 열살 신호를 인력받은 마이크로 프로세스(31이에서는 상기의 로 데이타 신호와 이드네스 선호를 액철 구당부(38)로 충격하면서 액칠 보시누(37)의 최근 로 성부(375) 및 아무(37c)에 상기의 제대지 제3감사용 키메라(27)~(23)에 의한 활상을 시켜 분전지가 확인할 수 있도록 앤다. 상기의 제1내지 제3감시용 내지 제3포라즘(24)~(26)율 자하차(20)의 좌속에는 제1감시용 카메라(21)를 설치하고, 우속에는 후반에는 제3감사용 카메라(23)를 설치하여 운전자가 잘 할 수 없는 시하도록 하고, 설기의 신호 최신기(33)류부터 열상 선호를 입력받은 마이크로 열 시장 시호 전기(33)류부터 열상 전호를 입력한은 마이크로 열 시장되는 전략 시장에 따라 대한 구정부(37h), 및 하루(37c)에 각각 디스플레이시키거나 전략된 카메라의 기도를 한 것이다. 살기의 제1내지 세3CCD(27)(28)(29)에서 각각 검출된 전기적인 Amp.)(30)(31)(32)를 거지면서 충분히 중독되도록 하고, 살기의 제1내지 제3감 뜨리즘(24)(25)(26)울 9억 권이 구성한 본 고안의 사통치의 전자식 백미리는 사통치의 최속과 수축 및 충방에 1월 1월 1일 시작시대를 입시하기 위한 세1세지 세3의 감사용 카메라(21)-(23)에 시눅를 통해 보면서 안전문행을 수행할 수 있도록 한 것으로서. 자(20)의 왜 왜 과, 절1년건 종일 왕 UBORUM 제3포리즘(24)(25)(26)扅 용과한 활상 신호는 각각 상 신호에 따른 전기적인 신호로 출력되도록 하고. 제3전치 증폭기(30)(31)(32)에서 증폭된 전기적인 신호 일 거지면서 용당히 증폭되도록하고, 살기의 세! 내지 처리기로 임력되어 필터링(Fittering), 신호 치리 등을 시용 카메라(21)(22)(23)를 통과하는 중에 출상 신호로 제3감시용 카메라(21)~(23)를 통하여 입력되는 2 † 통과하는 중에 활상 신호로 출력되고. 카메라(23) # 설치하여 신호는 각각 제1내지 제2CCD을 각각 경유하도록 함된 모함 함은 80성왕 운전자가 . 하다 개편 Ļ 키이 살 뜨로세서(34)에서는 표시부(37)의 좌측 의 활상 신호를 전체 방향으 낸 제기내지 Ы 树 (<u>)</u> 제2감시용 당축과 우축 E는 신호 저리 제3전체 방콕 화 수행하여 명(0 ij. M M 24 24 II) IN IN III 브 Þ 키이 입력부를 부 하부에 각각 북 함으로써 자연 제3CCD(27)(28)(29) 사선 52 제1내지 카메라(22) 및 후방의 高単기(Pre ſ٤ ξ O 医铅铁 키이 일력부(35)를 및 상부(37a), 우족성 왜 화면에 디스플레이 1기(33)로 첫기에서 총 방상 신호로 요오 ŘΓ 제3전지 <u>0</u> 현오 의한 확상 의 영상 신호(즉 상부(37a): 각각 디스홀 ſ<u>≻</u> 통한 사용자의 디스탈레이시키 문자의 내부에서 12 12 제3포리 ≽ 를 카메라(21) 설치하여 운 0 를 설치하던 사각지대를 Ľ Amp ΣŒ 일막되어 1 등록된 전기 등록하다 Πr Ki0 18 양말 선택 지하면 马기(Pre ΟX alo _{Fio} 24.22 額 10 ſΣ 띮 스 ≚ 0 1200 ≥-1 0# 原丛性

20130274

日日

이시키도록 구성됨을 특징으로 하는 자동차의 전자식 백미러.



4-4

4-4